



Une vente prestigieuse d'antiquités de marine

Rennes enchères propose une vente d'objets de marine, lundi, accessible à tous, avec des pièces rarissimes que vont s'arracher les collectionneurs avertis.

L'événement

La salle des ventes n'est pas réservée aux seuls connaisseurs. Même avec un budget modeste, on peut se faire plaisir avec des objets abordables : affiches représentant des paquebots, encadrements de profils miniatures, lots d'outils de charpentier de marine, quatre-mâts en bouteille, coffre en camphrier...

En revanche, les pièces les plus prestigieuses feront l'objet d'enchères dont il est difficile d'envisager le montant.

À commencer par les « scrimshaws », « des gravures réalisées par les matelots sur des défenses de morces et des dents de cachalot en ivoire », explique Philippe Neveu, expert en marine. Polies et gravées au trait, elles représentent des scènes de pêche mais aussi des images coquines offertes à leur bien-aimée au retour de la campagne de pêche.

Sous le feu des projecteurs

Cependant, à n'en pas douter, ce sont les maquettes de bateaux qui rallieront tous les suffrages pour leur beauté remarquable, leur finesse et leur précision. On admirera par exemple la maquette en os d'une frégate de « 18 », armée de 48 canons. D'après la figure de proue – une déesse brandissant une couronne de fleurs – il s'agirait de la frégate *La Flore*, mise à l'eau en 1806. « Cette réalisation est admirable, de la carène aux batteries de canons, en passant par les gréements et le château arrière. »

Mais l'attention des acheteurs sera braquée sur la maquette de ponton d'un vaisseau à deux ponts de 80 canons en os.

« Cet objet est un chef-d'œuvre, aussi bien par ses dimensions (85 cm de long) que par la qualité de son exécution et par le vaisseau qu'elle représente ». Il a été réalisé en



Philippe Neveu devant la prestigieuse maquette du vaisseau « Le Tonnant ».

(CREDIT PHOTO : OUEST-FRANCE)

trois ans par dix prisonniers français détenus sur les pontons anglais (navires de guerres désarmés) après la Révolution et les guerres napoléoniennes. « Ils trompaient leur ennui et amélioraient leur ordinaire. »

L'histoire du vaisseau

Ce vaisseau correspond au *Tonnant*, lancé en 1789. Son histoire est rocambolesque !

« Capturé par les Anglais avec cinq autres vaisseaux de cette clas-

se, il a été rebaptisé *HMS Tonnant* en 1799 et s'illustra dans de nombreuses batailles navales. Et ironie du sort, c'est ce navire amiral qui, en 1815, conduisit Napoléon à Sainte-Hélène », conclut Philippe Neveu.

Lundi 18 mars, à 14 h, salle des ventes, place des Lices, Rennes. **Exposition samedi 16 mars**, de 10 h à 13 h et de 15 h à 18 h, et, **dimanche 17 mars**, de 15 h à 18 h.



Commode nîmoise en noyer mouluré et sculpté.

(CREDIT PHOTO : DR)